



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al USR

ÎNTREBARE

Către: Cristian Matei
Primarul Municipiului Turda

De la: Rigman Ciprian-Doru
Deputat, membru al Comisiei pentru învățământ, Comisia pentru cultură, arte
și mijloace de informare în masă

**Obiectul întrebării: Restricționarea tranzitului vehiculelor de mare tonaj pe
drumurile din Municipiul Turda**

Stimate domnule primar,

Municipiul Turda este traversat de două sectoare de drumuri naționale aflate în administrarea CNAIR: DN1 (E60) și DN75. Acestea au susținut de-a lungul timpului un trafic rutier intens, inclusiv de vehicule de mare tonaj, fapt semnalat constant atât de administrația locală, cât și de cetățeni, prin intermediul presei și al rețelelor sociale.

În contextul punerii în funcțiune a DEx4, care preia în mod firesc o parte semnificativă din fluxul de tranzit, devine justificată solicitarea unor restricții pentru traficul greu de tranzit pe raza Municipiului Turda, cu excepția celor care operează în relație cu operatorii economici locali (aprovizionare, preluare marfă etc.).

Potrivit declarației de presă din data de 10.07.2025, dumneavoastră ați susținut că deschiderea drumului expres DEx4 A3 Tureni reprezintă soluția problemei traficului de tranzit pentru Municipiul Turda. Cu toate acestea, ieri, chiar după deschiderea oficială a drumului expres, și astăzi, la 24 de ore după deschidere, Municipiul Turda a continuat să fie tranzitat de vehiculele grele, în număr suficient de mare, altele decât cele care operează cu operatorii economici locali pentru aprovizionare/preluare marfă.

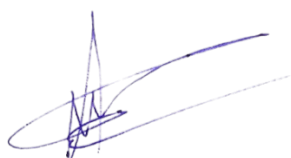
Reducerea traficului greu de tranzit pe sectoarele de drum național care traversează Municipiul Turda ar avea un impact direct și pozitiv asupra calității vieții locuitorilor. Aceasta ar însemna diminuarea poluării fonice și a emisiilor poluante, reducerea riscurilor de accidente rutiere în zonele urbane aglomerate, dar și o scădere semnificativă a uzurii premature a infrastructurii rutiere urbane. De asemenea, fluidizarea traficului local și creșterea siguranței pietonilor, în special în zonele rezidențiale și școlare, sunt efecte directe ale devierii traficului greu în afara orașului.

În acest context, pentru a clarifica poziția și demersurile instituționale existente, vă rugăm să ne transmiteți un răspuns la următoarele întrebări:

1. Ce demersuri a inițiat administrația locală pentru interzicerea traficului greu de tranzit pe raza Municipiului Turda, cu excepția traficului aferent operatorilor economici locali (aprovizionare/preluare marfă)?
2. A fost transmisă către CNAIR o solicitare oficială pentru obținerea avizului necesar în vederea instituirii unei astfel de restricții pe DN1 și DN75, având în vedere că aceste drumuri sunt în administrarea CNAIR?
3. În cazul în care a fost solicitat avizul CNAIR, s-a avut în vedere aplicarea cu celeritate a restricției odată cu deschiderea circulației pe Drumul Expres DEx4 (A3–Tureni)?
4. Există în pregătire un proiect de Hotărâre de Consiliu Local prin care să fie reglementată restricționarea traficului greu de tranzit pe drumurile naționale care traversează municipiul, cu excepțiile de rigoare?
5. Ce orizont de timp estimează administrația pentru parcurgerea etapelor necesare adoptării unui astfel de act normativ și punerii efective în aplicare a măsurii?
6. A fost realizată o analiză a impactului pe care restricționarea traficului greu de tranzit l-ar avea asupra mobilității urbane, siguranței rutiere și calității vieții în municipiu? Dacă da, poate fi aceasta pusă la dispoziție publicului?

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris, la adresa de email: ciprian.rigman@cdep.ro.

Cu respect,



Deputat

Ciprian-Doru Rigman

Data: 11.07.2025