

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

La solicitarea Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr.130831/30.10.2017, remisă Instituției Prefectului – Județul Cluj, reluăm demersurile legale pentru promovarea, în cel mai scurt timp posibil, a unui Proiect de Hotărâre de Guvern privind preluarea unui pod peste râul Arieș situat pe drumul național DN 1 km 444+840, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.

În sprijinul solicitării, atașăm HCL nr.372/17.11.2017 privind acordul municipiului Turda de predare a acestui pod, însoțit de acordul de legalitate nr.19717/20.11.2017, emis de Instituția Prefectului – Județul Cluj; Procesul-verbal de control nr. 5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș de la km 444+840 încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj, în care sunt detaliate aspectele ce prezintă un pericol imediat în ceea ce privește siguranța traficului pe acest pod de mare gabarit și Extrasul C.F. nr.63237 Turda, nr. cadastral 63237.

Așa cum este detaliat în procesul-verbal de constatare și identificare încheiat cu reprezentanții CNADNR nr. 5892/10968 din 11.03.2016 podul de pe DN 1 peste râul Arieș de la km 444+840 – este în stare foarte gravă și prezintă pericol imediat în exploatare, necesitatea și oportunitatea preluării acestui pod în administrarea Ministerului Transporturilor fiind motivată de următoarele aspecte tehnico-economice:

1. Municipiul Turda este situat la intersecția a 3 drumuri naționale: DN1 – DN15 – DN75 fără a avea o centură ocolitoare care să preia traficul de mare gabarit, astfel încât întreg traficul greu se desfășoară prin interiorul municipiului Turda.

2. Prin H.G.nr.1174/2007 sectoare de drum incluzând podul menționat au fost predate în administrare către C.N.A.D.N.R. S.A. – D.R.D.P. Cluj, dar în anul 2011 prin H.G. nr.84/2011 acestea au fost retransmise în administrarea Consiliului Local Turda.

Autoritatea publică locală a refuzat încheierea protocolului de predare-primire din motive pertinente legate de faptul că starea tehnică a acestor drumuri și poduri era nesatisfăcătoare, iar posibilitățile financiare ale bugetului local de reparare/întreținere a acestora erau complet insuficiente.

Deși s-a promovat o acțiune în instanță, autoritatea publică locală a fost obligată prin instanță să preia sectoarele de drum, inclusiv podul situat pe DN 1 km 444+840 și să încheie Procesul-verbal de constatare și identificare nr.5892/10968 din 11.03.2016 anexat prin care se certifică și de către D.R.D.P. Cluj (instituție cu cele mai mari competențe în definirea stării tehnice a unui drum) faptul că starea tehnică a acestor sectoare de drum și a podului este mediocră.

Astfel a fost intabulat dreptul de proprietate în favoarea municipiului Turda, conform Extrasului C.F. nr.63237 Turda, nr. cadastral 63237.

3. Prin adresa D.R.D.P. Cluj nr.16/04.07.2014 către C.N.A.D.N.R. București (în perioada în care acțiunea în instanță era pe rol) se certifică: “față de această situație și având în vedere starea tehnică destul de gravă a lucrărilor de artă de pe acest sector de drum, în special la podul de pe DN1 km 444+840 peste râul Arieș la Turda ... este necesară o intervenție de urgență pentru remedierea acestora, ... deoarece acest pod nu mai prezintă siguranță în exploatare, fiind un pericol major din punct de vedere al traficului auto și, în special, pietonal (cedarea trotuarelor). Vă solicităm o analiză a acestei situații și dacă este posibil alocarea de fonduri pentru intervenția de urgență, în special la podurile cu probleme foarte grave”.

Din documentațiile tehnice actualizate la zi sunt estimate următoarele costuri, în regim de urgență: “pod pe DN1 km 444+840 peste râul Arieș la Turda – 4.000.000 lei cu TVA

Mențiune: podul peste Valea Săndulești menționat în actul D.R.D.P. Cluj a fost reabilitat de către C.N.A.D.N.R. și, prin instanță, s-a dispus achitarea sumelor aferente lucrării de către autoritatea publică locală.

4. De asemenea, podul peste râul Arieș situat pe DN1 – km 444+840 este conform pct.14 din procesul-verbal de control al Inspectoratului de Stat în Construcții Cluj nr.5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș de la km 444+840: “podul prezintă degradări majore la elementele principale de rezistență ale structurii menționate și în expertiza tehnică nr.82/2016...”.

Conform pct.13: “s-au constatat degradări și deplasări ale grinzilor marginale pe deschiderile 2, 3, 4, fapt care a dus la apariția unei crăpături de 10 cm între cale și trotuar pe toate cele 3 deschideri, punând în pericol siguranța circulației, degradări la elementele de rezistență care susțin calea podului (culei de beton exfoliat, pile cu beton erodat și reducere a secțiunii armăturilor datorate ruginii,”.

Prin Hotărârea nr. 1/29.03.2017 **Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Cluj** a aprobat Procesul-verbal de control nr. 5017/09.02.2017 și a informat Departamentul pentru Situații de Urgență al Ministerului Afacerilor Interne asupra situației podului.

5. Din punct de vedere financiar, obligațiile ce derivă din calitatea actuală a autorității locale de proprietar, implică asigurarea din bugetul local al municipiului Turda a unor sume considerabile (4.000.000 lei cu TVA), care nu sunt disponibile în bugetul local pentru reabilitarea și aducerea la starea tehnică necesară în vederea asigurării minime a siguranței în trafic pe un drum național european, astfel încât nu se pot demara în regim de urgență lucrările de consolidare a podului așa cum se solicită la pct. 15.2 din procesul verbal de control al I.J.C. Cluj.

Proiectul de Hotărâre a Guvernului este un act cu caracter individual, astfel încât nu sunt incidente prevederile art.6 alin.1 din Anexa la H.G.nr.561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării.

Față de cele prezentate s-a elaborat prezentul Proiect de Hotărâre a Guvernului privind preluarea podului peste râul Arieș situat pe drumul național DN 1, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj, în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, în vederea înaintării sale, spre aprobare, Guvernului României.

Anexăm, în copie și pe CD următoarele:

1. Adresa nr.130831/30.10.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene – solicitare reluare/completare demersuri pentru proiect HG preluare pod Turda DN 1 la Ministerul Transporturilor
2. Adresa nr. 26279/01.09.2017 a Ministerului Transporturilor – acord preluare pod Turda DN 1
3. Adresa Municipiului Turda nr.24900/20.11.2017 către Instituția Prefectului – Județul Cluj privind necesitatea reluării demersurilor pentru emiterea Hotărârii de Guvern;
4. H.C.L. nr. 372/17.11.2017 privind acordul Consiliului Local al Municipiului Turda în vederea predării în administrarea Ministerului Transporturilor și în concediunea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA a podului peste râul Arieș situat pe DN 1 km 444+840 în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a

- Infrastructurii Rutiere a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, însoțită de raportul de specialitate și expunerea de motive;
5. Extras CF nr.63237 Turda;
 6. Avizul de legalitate nr.19717/20.11.2017 emis de Instituția Prefectului – Județul Cluj, pentru HCL sus-menționat;
 7. Hotărârea nr. 1/29.03.2017 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Cluj
 8. Procesul-verbal de control nr. 5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș de pe DN1 – km 444+840 încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj;
 9. Procesul-verbal de constatare și identificare nr. 5892/10968 din 11.03.2016 privind sectoarele de drum predate Consiliului Local Turda;
 10. Adresa D.R.D.P. Cluj nr. 16/43/04.07.2014 către C.N.A.D.N.R. București privind situația degradării podului;
 11. Poze relevante privind starea actuală a podului/sectoarelor de drum național în cauză;
 12. Adresa UAT – Municipiul Turda nr. 3508/15.02.2016 înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor sub nr. 5945/17.02.2017;
 13. Anexa la H.G.nr.84/2011 *privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea autorităților administrației publice locale;*
 14. Extras din Registrul-inventar al activelor fixe al u.a.t. municipiul Turda, nr.inventar 11.311.

VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE
PAUL STĂNESCU

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
FELIX STROE

Avizăm favorabil:
MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
IONUȚ MIȘA

MINISTRUL JUSTIȚIEI
TUDOREL TOADER

PREFECT
Dr.ing. IOAN AUREL CHEREȘES

