



COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ CLUJ

HOTĂRÂREA NR. 1 din 29.03.2017

Ținând seama de actele nr. 6253/2017 și nr. 6903/2017 ale Primăriei Municipiului Turda privind avarierea gravă a podului peste râul Arieș, de pe DN 1 (E81), km 444+840, existând pericolul iminent de prăbușire a părții pietonale a acestuia, precum și de afectare a conductei de alimentare cu apă a municipiului Turda, conductă amplasată pe structura de rezistență a podului;

Luând în considerare Procesul-Verbal de control nr. 5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș, de pe DN1 – km 444+840, încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj și Raportul de expertiză tehnică nr. 82/2016;

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului – cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, cu modificările și completările ulterioare;

COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ CLUJ reunit în ședință extraordinară în data de 29.03.2017

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Procesul-Verbal de control nr. 5017/09.02.2017 privind urmărirea comportării în exploatare a podului peste râul Arieș, de pe DN1 – km 444+840, încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj și Raportul de expertiză tehnică nr. 82/2016;

Art. 2. Deoarece podul prezintă degradări importante la elementele principale de rezistență ale structurii, Primăria Municipiului Turda va lua, în regim de urgență, măsurile stabilite prin Procesul-Verbal de control nr. 5017/09.02.2017 încheiat de Inspectoratul Județean în Construcții Cluj și Raportul de expertiză tehnică nr. 82/2016, documente anexate prezentei hotărâri, respectiv:

- Introducerea restricțiilor de viteză de 30 km/h și de tonaj de 40 t
- Instalarea unor limitări de gabarit pentru a permite circulația rutieră doar pe un șir de vehicule, în axul podului
- Izolarea zonelor afectate și luarea măsurilor imediate de punere în siguranță, inclusiv interzicerea circulației pietonale sub pod, conform recomandărilor expertului tehnic

- Interzicerea circulației pietonale pe trotuarul aval
- Urmărirea specială a podului
- Asigurarea protecției adecvate împotriva căderii de bucăți de beton din lisa parapetului degradată de pe ultima deschidere spre Cluj-Napoca, situată deasupra drumului
- Reconstituirea cărții tehnice a podului conform legislației în vigoare
- Demararea de urgență a lucrărilor de consolidare a podului, cu respectarea recomandărilor expertizei tehnice

Art.3. Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Cluj va informa asupra situației podului Ministerul Afacerilor Interne – Departamentul pentru Situații de Urgență și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Afacerilor Europene și va solicita sprijinul financiar necesar pentru reabilitarea acestuia;

Art.4. Cu comunicarea dispozițiilor prezentei hotărâri se încredințează Secretariatul tehnic permanent al Comitetului județean pentru situații de urgență Cluj, asigurat de Centrul operațional din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Avram Iancu” al Județului Cluj.

**PREȘEDINTELE COMITETULUI JUDEȚEAN PENTRU
SITUAȚII DE URGENȚĂ CLUJ
PREFECT,
Prof. Dr. Ing. GHEORGHE IOAN VUSCAN**



Subprefect: GYÖRKE ZOLTÁN

Șef serviciu MEDA SAS - Serviciul Controlul Legalității Actelor, Contencios Administrativ, Apostilă

Șef serviciu MIRCEA BOCA - Serviciul Conducerea Serviciilor Publice Deconcentrate Programe Europene Relații Publice

Întocmit: Consilier superior Monica Alexe